



Las obras mejorarán la seguridad vial

Fomento adjudica el contrato de las obras del tramo Encinas de Abajo-Salamanca de la Autovía Ávila-Salamanca, antigua N-501, en la provincia de Salamanca

- El presupuesto de adjudicación asciende a 42,3 millones de euros
- La longitud del tramo es de 15,5 kilómetros

Madrid, 12 de agosto de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha hecho público, con el anuncio en el Boletín Oficial del Estado, la adjudicación del contrato de las obras del tramo Encinas de Abajo-Salamanca, perteneciente a la Autovía Ávila-Salamanca, antigua N-501, en la provincia de Salamanca que se produjo el 5 de mayo. El presupuesto de adjudicación asciende a 42,3 millones de euros. La empresa adjudicataria de las obras es CONTRATAS INDUSTRIAS Y MATERIALES, S.A. y CONSTRUCTORA SAN JOSÉ, S.A. en U.T.E

Características técnicas

El tramo, cuya longitud es de 15,5 kilómetros, forma parte del Itinerario Ávila-Salamanca que, una vez convertido en autovía, recibirá la denominación de A-50.

El proyecto arranca de la N-501, en las proximidades y al Este de Encinas de Abajo, terminando en el comienzo de la variante de Santa Marta que, con las características propias de autovía, ya se encuentra en servicio.

Su trazado cruza el Canal de Babilafuente, la carretera de Encinas-Alba, el río Tormes, las carreteras de Francos-Matacán, Machacón-



Villagonzalo, el Canal de Villagonzalo y el acceso a Pelabravo desde la N-501.

La totalidad de la obra es de nuevo trazado, habiendo sido proyectada para una velocidad de 120 Km/h. Dispone de dos calzadas de 2x7 metros. El arcén exterior es de 2,50 metros, el interior de 1,0 y las bermas también de 1,0 metro.

La mediana es variable, con una anchura comprendida entre 6,0 y 10,2 metros. El radio mínimo en planta es de 800 metros y, en cuanto al alzado, la pendiente máxima es de 1,2%.

Enlaces y estructuras:

El proyecto contempla la realización de tres enlaces que se corresponden con las carreteras Encinas- Alba de Tormes, Francos-Machacón y el acceso a Santa Marta, todos ellos núcleos urbanos próximos.

Como obra singular, cabe destacar el puente sobre el río Tormes que tendrá una longitud de 500 metros. El tramo principal está constituido por tres vanos de luces de 42,50-85-42,50 metros, a construir por voladizos sucesivos. Un tramo de avenidas, por el lado este del tramo principal, dividido en ocho vanos de luces semejantes a las mencionadas completará la estructura.

La permeabilidad transversal del tramo estará garantizada mediante la construcción de 20 estructuras, de las cuales 12 son inferiores a la autovía y 8 superiores a la misma. Los accesos a las propiedades colindantes a la autovía están resueltos con caminos agrícolas y vías de servicio.

El tramo tiene control total de accesos y se mantiene la actual N-501 como carretera alternativa. El trazado incorpora las prescripciones establecidas por la Declaración de Impacto Ambiental siendo el coste total de las medidas correctoras de 2,5 millones de euros. El coste estimado de las expropiaciones es de 2,7 millones de euros.



Antecedentes

El Estudio Informativo de la N-501, Autovía de Ávila a Salamanca, de clave EI.1-E-109, fue aprobado definitivamente el 22 de marzo de 2002, previa la Declaración de Impacto Ambiental realizada el 12 de septiembre de 2001.

La asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción se adjudicó en noviembre de 2000 a la Empresa GETINSA.

El proyecto fue aprobado definitivamente el 19 de enero de 2004 por la Dirección General de Carreteras.

Finalmente, el 5 de mayo de 2005, el presente contrato fue adjudicado a la empresa CONTRATAS INDUSTRIAS y MATERIALES, S.A. Y CONSTRUCTORA SAN JOSÉ S.A. en U.T.E., por un importe de 42,3 millones de euros.



Nota de prensa

